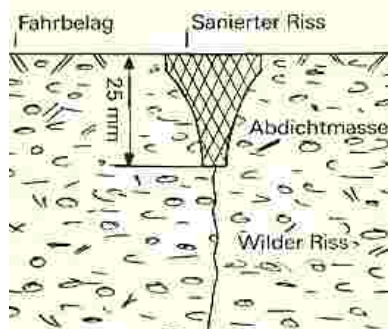


WAKRA DICOREL Risse- und Fugenfräse



Spezialgeräte für das Ausfräsen von wild verlaufenden Rissen im Asphalt und Beton. Mit der Trockenschnitttrissfräse 2001 wird der Riss mit einem Diamantwerkzeug auf den gesunden Untergrund ausgefräst. Der anfallende Staub wird über ein Doppel-Zyklonabscheider gefiltert und in einem Behälter aufgenommen. Dank der Absaugung kann der Riss sofort heiss ausgegossen werden. Die optimale Lösung für die Sanierung von wilden Spannungsrissen im Asphalt und Beton.

DICOREL	2001
Motor	Honda GX 390, 9.6kW, 13PS
Fräserdurchmesser	150mm
Frästiefe	30mm
Gewicht ca.	ca. 128kg

DICOREL 2010

Risssanierung

Mit der neuen Trockenschnitttrissfräse Dicorel 2010 werden wilde Risse im Asphalt oder Beton, dank Arbeitsvorschub und starker Motorenleistung, ermüdungsfrei ausgefräst. Das anfallende Fräsgut und der Staub werden automatisch durch die integrierte Absaugung über einen Doppel-Zyklon in einen Behälter aufgenommen. Die so entstandene wilde Arbeitsfuge ist weitgehend sauber und kann ohne Verzögerung mit heisser Vergussmasse (siehe Dicorel 3001) ausgegossen und abgedichtet werden.

Anschlussfuge beim Belagseinbau

Im weiteren eignet sich die Dicorel 2010 hervorragend zum Fräsen von Dehnfugen beim Belagseinbau. Dies bedeutet für Sie eine kürzere Baustelle, da das zeitintensive Einlegen eines Fugenbandes an der Arbeitsnaht entfällt. Zudem entsteht ein optimaler Schutz gegen eine spätere Rissbildung, weil die Arbeitsnaht als klar definierte Dehnfuge ausgebildet wird. Vergossen wird die Dehnfuge mit einer heissen Vergussmasse, z. B. aus der Dicorel 3001.



DICOREL	2010
Vanguard Benzin-Motor	2-Zylinder mit E-Start, 13.3kW, 18PS
Werkzeugantrieb	1 Poly-V-Riemen (Keilrippenband)
Fräserdurchmesser	150 mm; Frästiefe bis ca. 30 mm
Gewicht	ca. 215kg