

WAKRA DICOREL 2010, Fugentechnik

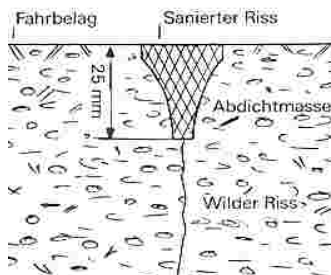


06/2002



Rissanierung

Mit der extrem wendigen Trockenschnitttrissfräse Dicorel 2010 werden wilde Risse im Asphalt oder Beton mit einem Diamantwerkzeug bis auf den gesunden Untergrund ausgefräst. Das anfallende Frässgut und der Staub werden automatisch durch die integrierte Absaugung über einen Doppel-Zyklon in einen Behälter aufgenommen. Die so entstandene wilde Arbeitsfuge ist weitgehend sauber und kann ohne Verzögerung mit heisser Vergussmasse (siehe Dicorel 3001) ausgegossen und abgedichtet werden. Dank dem Arbeitsvorschub und der Motorenleistung von 18PS sind hohe Tagesleistungen bei weitgehend ermüdungsfreiem Arbeiten möglich.



Anschlussfuge beim Belagseinbau

Im weiteren eignet sich die Dicorel 2010 hervor-ragend zum Fräsen von Dehnfugen beim Belagseinbau. Dies bedeutet für Sie eine kürzere Baustelle, da das zeitintensive Einlegen eines Fugenbandes an der Arbeitsnaht entfällt. Zudem entsteht ein optimaler Schutz gegen eine spätere Rissbildung, weil die Arbeitsnaht als klar definierte Dehnfuge ausgebildet wird. Verschlossen wird die Dehnfuge mit einer heissen Vergussmasse, z. B. aus der Dicorel 3001.



DICOREL	Dicorel 2010
Motor / petrol engine	2-Zyl. Benzinmotor, 13,3kW, 18PS, @3600 rpm
Fräserdurchmesser / milling diam.	150mm; Frästiefe / milling deep: 20 - 40mm
Staubabsaugung / dust extraction	Integriert in Maschine
Gewicht ca. / weight approx.	215kg

Patent pend.

Vertrieb und Service

WAKRA Maschinen GmbH

An der Wiese 7
Tel. 07622 / 7083

D-79650 Schopfheim
Fax: 07622 / 64479

www.wakra.com

kanne.wakra@t-online.de